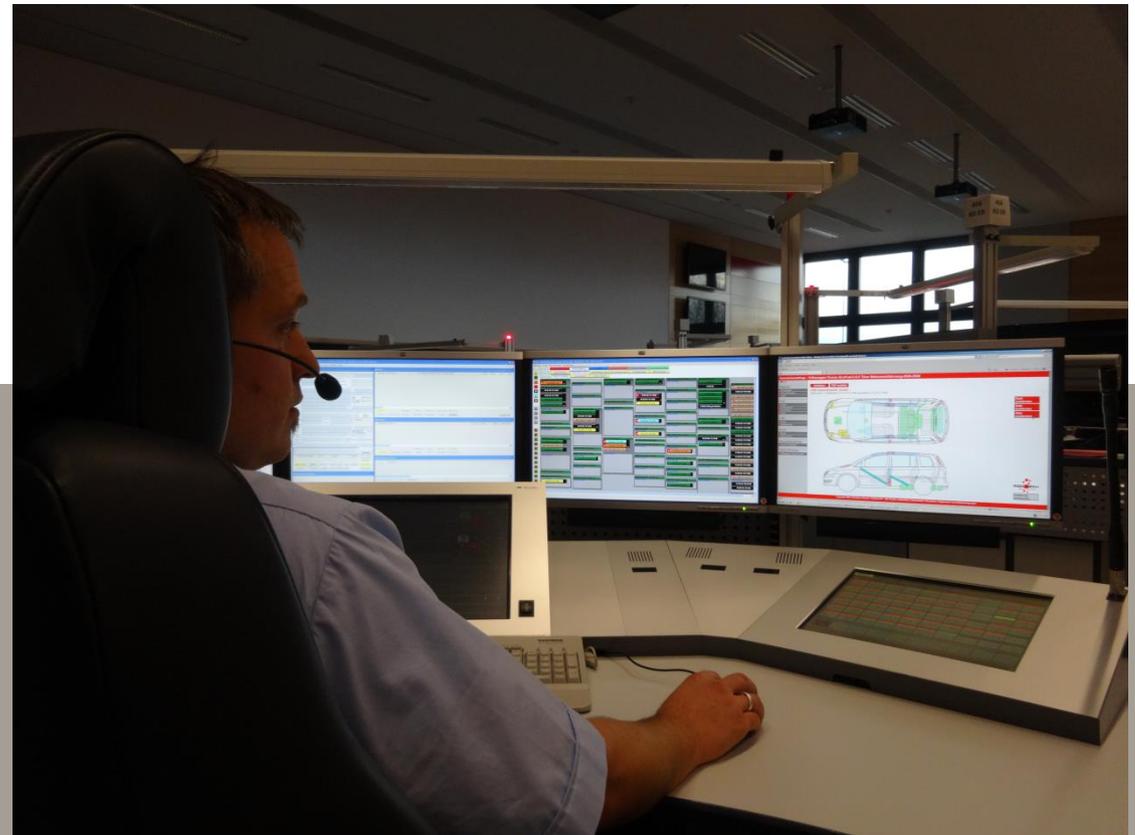


Erfahrung mit der Kennzeichen Abfrage Integrierte Leitstelle Nürnberg

Dipl. Ing. Marc Gistrichovsky
Brandoberrat
Abteilungsleiter
Integrierte Leitstelle Nürnberg



Grunddaten ILS Nürnberg

- 3 Großstädte Städte 3 Landkreise
Nürnberg
Fürth
Erlangen
- Ca. 1.2 Mio. Einwohner
- Zuständigkeitsbereich ca. 2000 km²
- Verkehrsknotenpunkt
 - A3, A6, A9, A 73
 - Zahlreiche Bundes-, Staats- und Kreisstraßen

Einsatzzahlen 2013 ILS Nürnberg



- Rettungsdienstalarmierungen 263.700 (148.100 Notf./NA)
- Feuerwehrereignisse 11.500
- Infoeinsätze (Übungen, KVB, Handyfehlansrufe, Probealarm etc.) 215.000
- Alarmierungsereignisse pro Tag (ohne Info) 750
- Telefonate pro Tag 2300

Inhalt

1. Was bringen Fahrzeuginformationen?
2. Wie kommt man an Fahrzeuginformationen?
3. Möglichkeiten der Fahrzeugauswahl
4. Kennzeichenabfrage ILS Nürnberg?



Praxisbeispiele



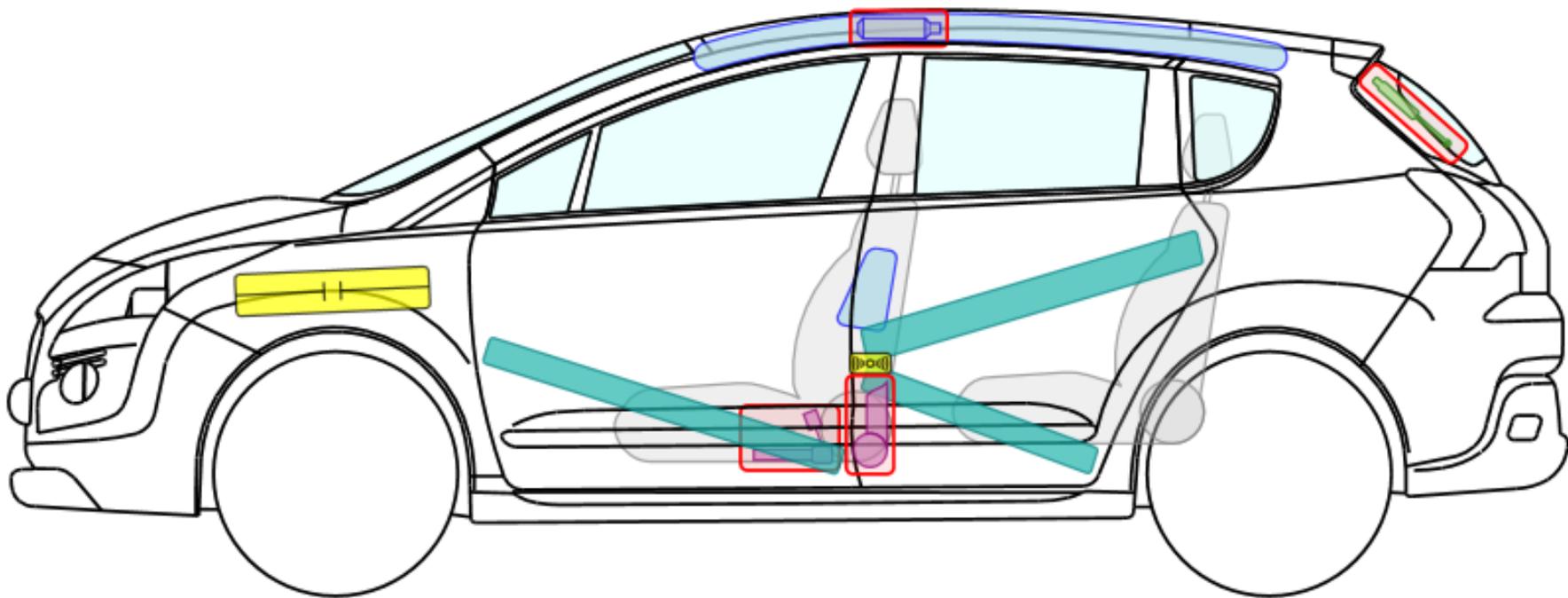
Gefahren an AIRBAG Komponenten erkennen

Praxisbeispiele



Gefahren an sonstigen Komponenten erkennen

Praxisbeispiele



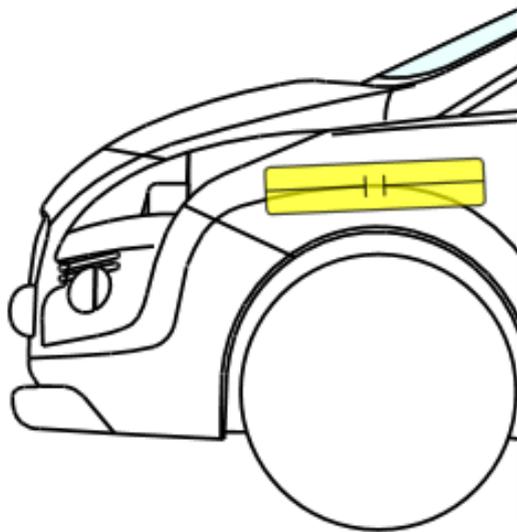
Peugeot 3008

Gefahren an sonstigen Komponenten erkennen

Optional

Ultra-Kondensator zur Stromversorgung des Start/Stop-Systems.

Der Ultra-Kondensator hat eine Spannung von max. 5 Volt. Befindet sich im Radkasten. Deaktivierung durch Abklemmen der Batterie. Der Ultra-Kondensator enthält **Acetonitril** Ultra-Kondensator nicht beschädigen!



Peugeot 3008

Gefahren an sonstigen Komponenten erkennen

Wie kommt man an Fahrzeuginformationen?



Wie kommt man an Fahrzeuginformationen?

4. QR Codes Daimler Benz AG

- + Kostenlos
- + mit jedem Smartphone nutzbar
- nur für einen Hersteller

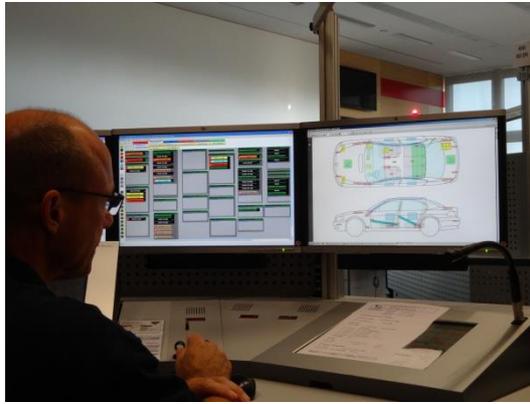


Rechtliche Grundlage

§ 35 StVG: Übermittlung von Fahrzeugdaten und Halterdaten

(1a) Die nach § 33 Absatz 1 Nummer 1 gespeicherten Daten über Beschaffenheit, Ausrüstung und Identifizierungsmerkmale von Fahrzeugen dürfen den Zentralen Leitstellen für Brandschutz, Katastrophenschutz und Rettungsdienst, wenn dies für Zwecke nach § 32 Absatz 2 Nummer 3 (Anmerkung: Fahrzeugdaten) erforderlich ist, zur Rettung von Unfallopfern übermittelt werden.

Technik der Kennzeichenabfrage



...001100101...
← - - - - - →



D KA XX 123
ID:



Kennzeichenabfrage-Informationen

Crash Recovery System Online Edition - Windows Internet Explorer bereitgestellt von Stadt Nürnberg

https://www.crashrecoveryssystem.com/crswebedition/index.php?menu=select_administration&action=select_std

Kennzeichenabfrage - Mercedes-Benz-GLK-Class-GLK 220 CDI-5 Tüer SUV-2012-2013

Schließen PDF erstellen

CRS Datenblatt-ID: 79055
Dateiversion: 1.2 Datenbank: 12-Nov-2013-01 Fahrzeug Datei-nr: MB_12_11_00046

Batterie (bestimmten Motorvarianten)



Dach einblenden
Seite ausblenden
Sitze ausblenden

modtech
RESCUE SOLUTIONS®

Erklärung einblenden

Copyright 2009 © Moditech Rescue Solutions BV - Alle Rechte vorbehalten | Datenschutz | Disclaimer | Allgemeine Geschäftsbedingungen

Kennzeichenabfrage-Informationen



Crash Recovery System Online Edition - Windows Internet Explorer bereitgestellt von Stadt Nürnberg

https://www.crashrecoveryssystem.com/crswebedition/index.php?menu=select_administration&action=select_license_plate&subaction=new_selection

Crash Recovery System Online Edition

Crash Recovery System Online Edition

Deutschland Suchen

RDW Beschreibung: Mercedes-Benz, GLK 220 CDI 4MATIC, , Weiß, 1-10-2013, Diesel

CRS Datenblatt-ID: **79055** CRS System Datenbank Beschreibung: **Mercedes-Benz-GLK-Class-GLK 220 CDI-5 Tüer SUV-2012-2013**

Gültiges CRS Resultat (1).

- Allgemein
 - Einstellungen
 - Serviceinformation
 - Logout
- PKW
 - Europa
 - Großbritannien
 - Nordamerika
 - Pacific
- LKW
 - Europa
 - Großbritannien
- Busse
 - Europa
 - Großbritannien
- Kennzeichenabfrage
 - Kennzeichenabfrage

Kennzeichenabfrage-Informationen

Crash Recovery System Online Edition

Kennzeichenabfrage - Mercedes-Benz-GLK-Class-GLK 220 CDI-5 Tüer SUV-2012-2013

🇩🇪 🇬🇧

Allgemein
Einstellungen
Serviceinformation
Logout

PKW
Europa
Großbritannien
Nordamerika
Pacific

LKW
Europa
Großbritannien

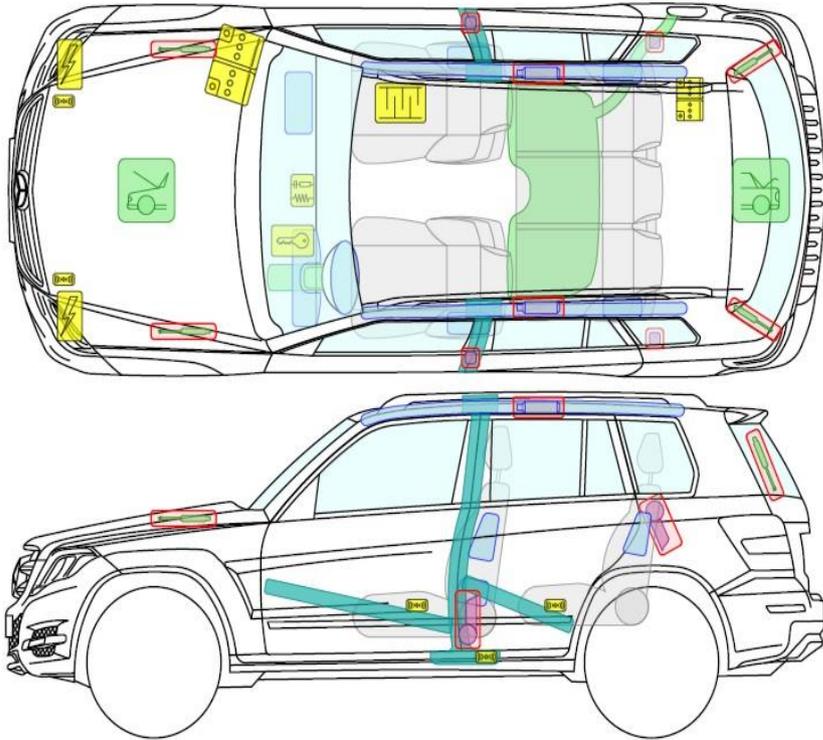
Busse
Europa
Großbritannien

Kennzeichenabfrage
Kennzeichenabfrage

Letzte Fahrzeuge
Mercedes Benz

Schließen **PDF erstellen**

CRS Datenblatt-ID: 79055
Dateiversion: 1.2 Datenbank: 02-Oct-2013-01 Fahrzeug Datei-nr: MB_12_11_00046



Copyright 2009 © Moditech Rescue Solutions BV - Alle Rechte vorbehalten | Datenschutz | Disclaimer | Allgemeine Geschäftsbedingungen

Möglichkeiten im Bereich der ILS Nürnberg



1. Übermittlung des Fahrzeugtyps und des Baujahres

Die Feuerwehr vor Ort gibt das Kennzeichen an die ILS durch. Anschließend übermittelt die ILS den Fahrzeugtyp und das Baujahr an die Feuerwehr über Funk zurück. Vor Ort kann dann das korrekte Rettungsdatenblatt, z.B. aus einem vorgehaltenen Ordner mit Datenblättern aus dem Internet, herausgesucht werden.

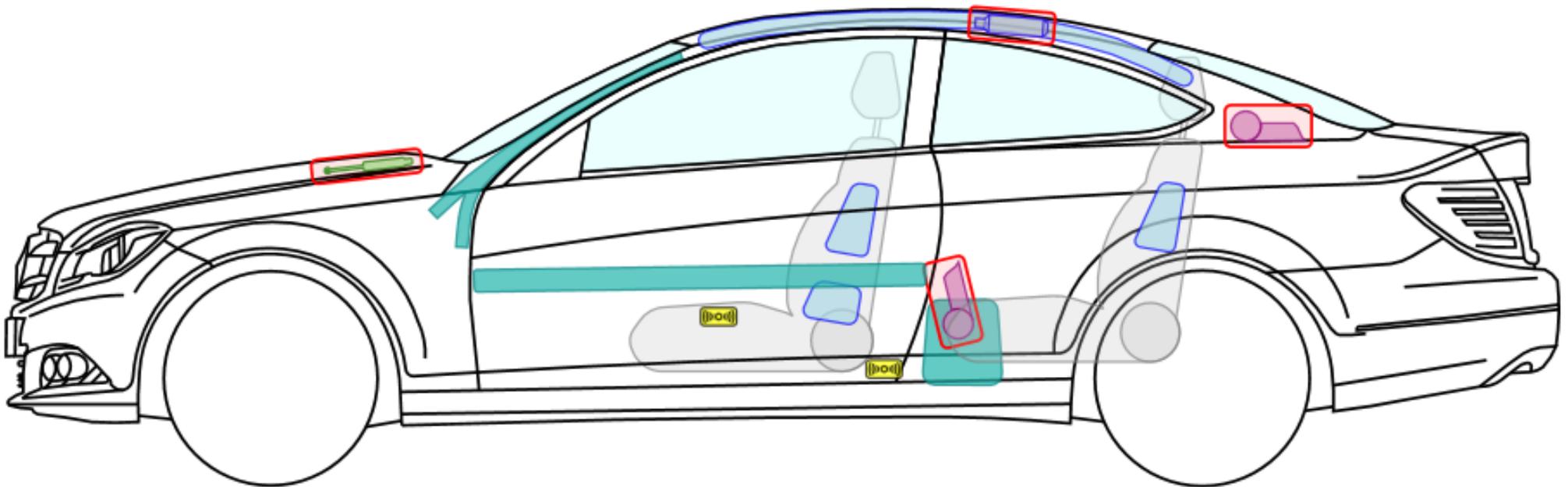
2. Übermittlung der Datenblatt ID

Verfügt eine Feuerwehr über die entsprechende Software z.B. auf einem Laptop oder Tablet PC, kann die ILS das Kennzeichen abfragen und die Datenblatt ID über Funk durchgeben. So wird direkt das richtige Rettungsdatenblatt unmittelbar angezeigt.

3. Übermittlung des Rettungsdatenblattes per E-Mail

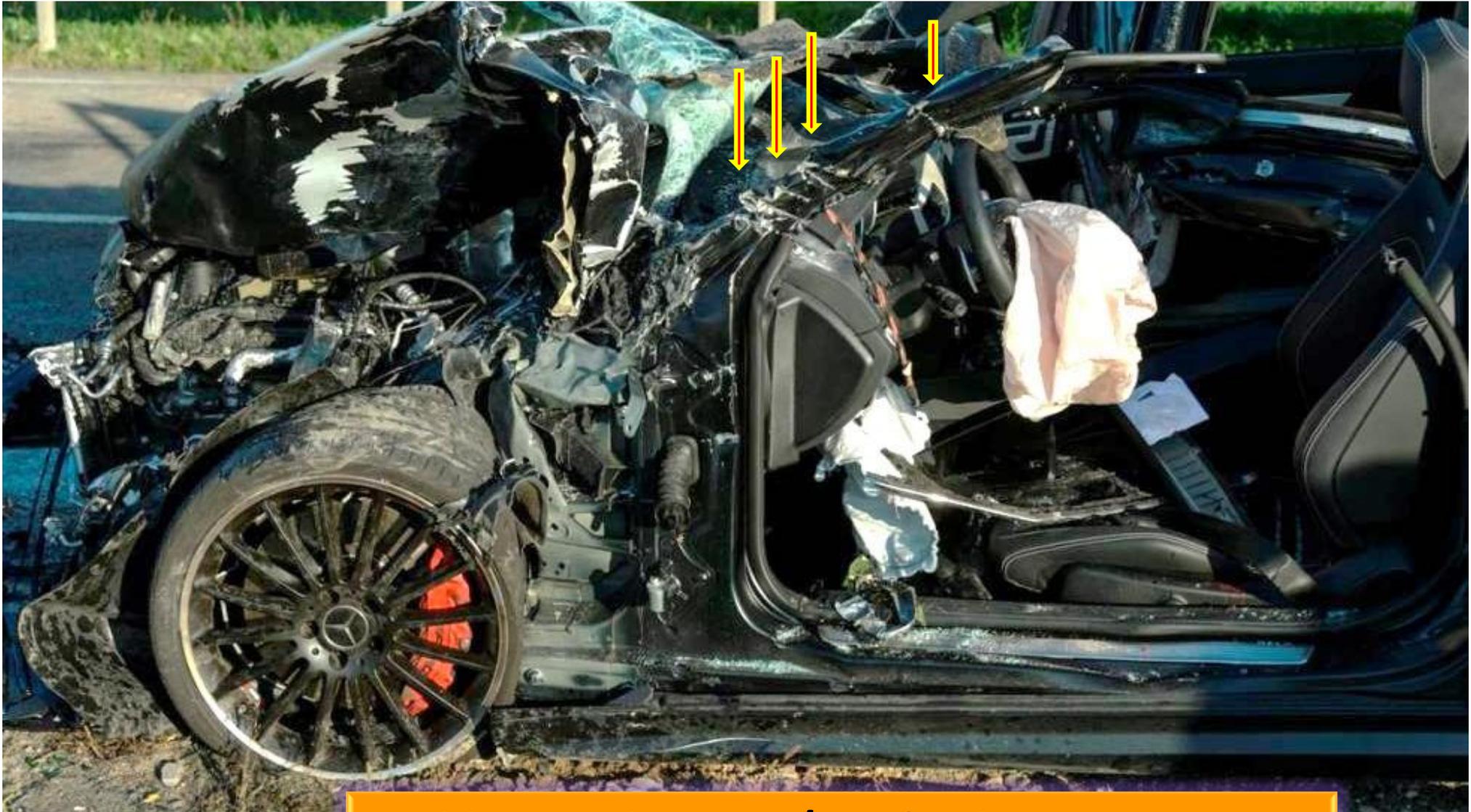
Grundsätzlich kann das durch die ILS ermittelte Rettungsdatenblatt auch als PDF-Datei per E-Mail versendet werden

Praxisbeispiel



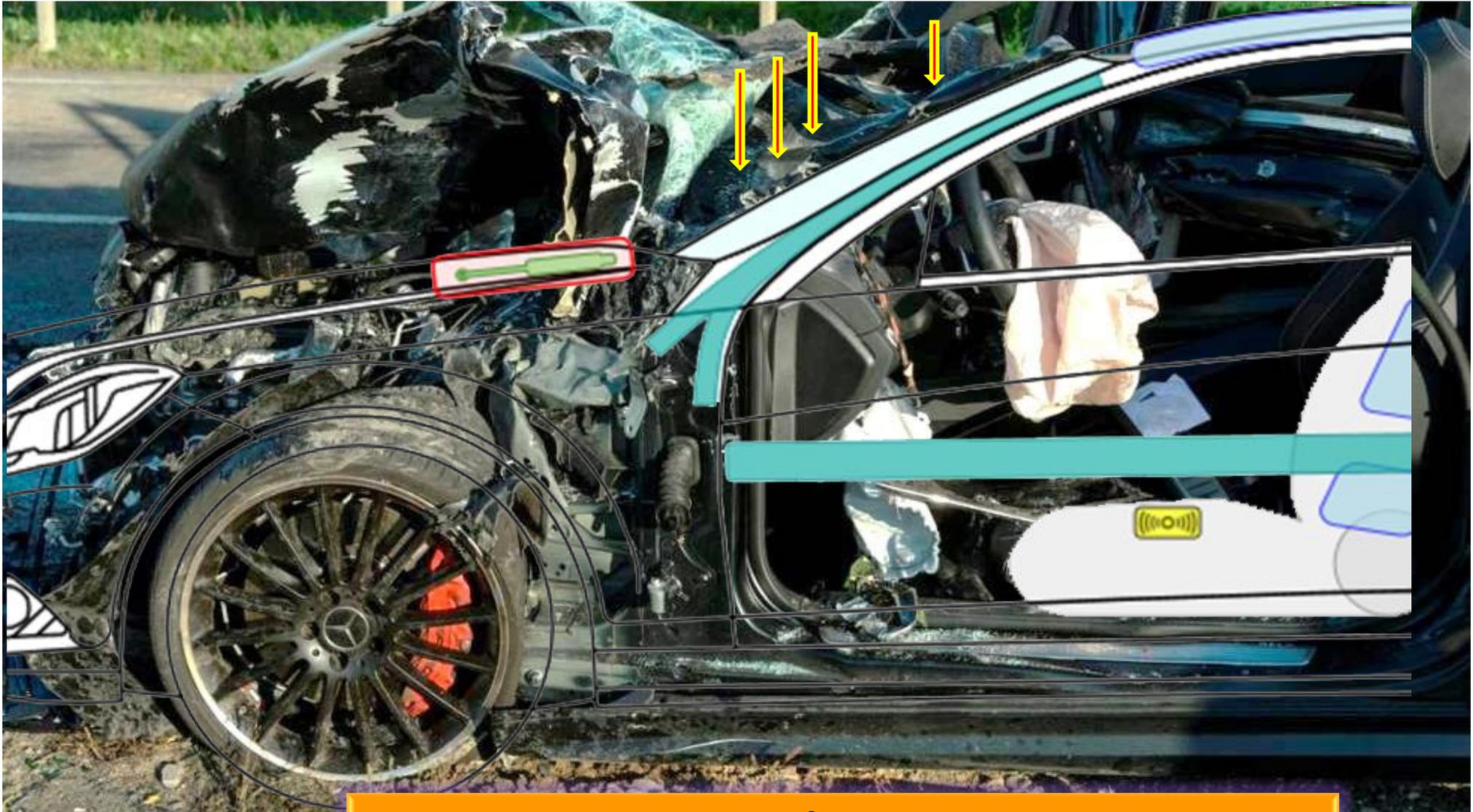
Mercedes Benz C-Klasse Coupé´ Bj. 2011

Praxisbeispiel



Probleme erkennen / Maßnahmen anpassen

Praxisbeispiel



Probleme erkennen / Maßnahmen anpassen

Fazit

- **Fahrzeuginformationen geben Sicherheit in der Einsatzplanung**
- **Es gibt Bauteile, in die man besser nicht hineinschneidet bzw. zerquetscht**
- **Fahrzeugspezifische Details ausbilden ist nicht sinnvoll!**
- **Information über Antriebsart verfügbar – auch bei eingetragenen Umrüstungen**



Fazit

- Abfrage des Fahrzeugkennzeichens ermöglicht die Identifikation des Fahrzeugs und erleichtert die Zuordnung von Fahrzeuginformationen
- Wenig Schulungsaufwand für Personal
- Leichte Bedienung
- Sehr schnelle Ergebnisse
- Vertretbarer Mehraufwand in den Leitstellen



Kennzeichenabfrage ILS Nürnberg



Vorteile:

- Information über Antriebsart verfügbar – auch bei eingetragenen Umrüstungen
- Abfrage des Fahrzeugkennzeichens ermöglicht die Identifikation des Fahrzeugs und erleichtert die Zuordnung von Fahrzeuginformationen.

Nachteile:

- Zusätzliche Arbeitsbelastung für die Leitstelle

Quellen



- Jörg Heck, Feuerwehr Mainz
- Fa. Moditech
- Klaus Krebs, Feuerwehr Twistringen

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Feuerwehr
Integrierte Leitstelle
Regenstraße 4
90451 Nürnberg

Dipl. Ing. Marc Gistrichovsky
Brandoberrat
+49 (0)9 11 / 64375 -100
marc.gistrichovsky@stadt.nuernberg.de
<http://www.feuerwehr.nuernberg.de>
<http://www.leitstelle-nuernberg.de>